Sep　2014　303-1553　YU

KIJIMA ORIGINALPARTS

TECHNICAL SERVICE MANUAL

ヘルメットロック
14y～ ホンダ CB400 SUPERFOUR/SUPER BOR D'OR
＜商品番号 303－1553 ＞

【取扱説明書】

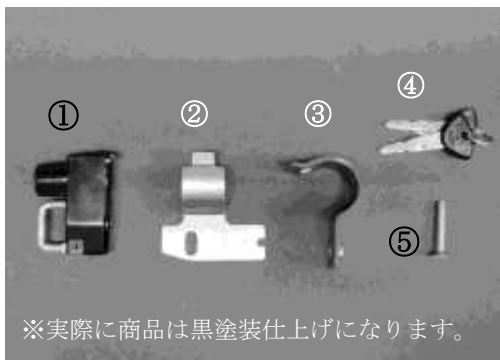
注意

取付け前に必ずお読みください。

このたびは,当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあたられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

※実際に商品は黒塗装仕上げになります。

《部品構成内容》

部番	品名	個数
①	ヘルメットロック本体（キー込）	1
②	クランプステーオス	1
③	クランプメス	1
④	キー	2
⑤	皿ボルトM6×35	1

本製品取付けに当たっての注意点

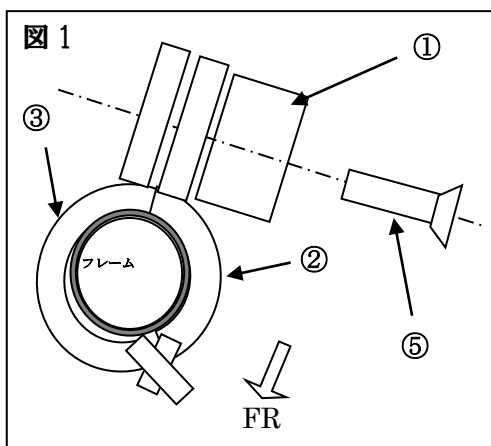
※本製品は 13ｙ以前の車輌には取付けできません。
※本製品にヘルメットを掛けたままの走行はしないで下さい。
※本製品の取付けは、ヘルメットを掛けた時にエンジンや車体に干渉しても影響の無い位置に調整して取付けて下さい。怠ると車体の突起物や熱によりヘルメットが破損、変形する恐れがありますので必ず実行して下さい。
※本製品は一時的にヘルメットを掛けるものです。防犯上長期間ヘルメット掛けておくのは避けて下さい。
（長期間ヘルメット掛けておく場合は取付けボルトを特殊ボルトに交換するなど盗難対策を行って下さい）
※作業の前にエンジンやマフラーが冷えている事を確認して下さい。走行直後などでエンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行うと火傷の原因となり大変危険です。
※作業中は、必ずメインキーをＯＦＦにする事。
※作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
※純正部品の取外し／取付け、ボルト／ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。
※走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、異常箇所を点検して下さい。
※安全快適なライディングの為に、定期的に増し締めするなどの点検整備を必ず実施して下さい。
※取り扱い説明書は大切に保管し、本製品もしくは本製品を装着した状態で車両を譲渡などする場合は、この取り扱い説明書も一緒にお渡し下さい。

＜取付方法＞

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

ＡＢＳ無し

ＡＢＳ有り

1. 純正シート、左サイドカバーを外します。（写真A参照）
2. 車体左側のフレームパイプにクランプステーオス②、クランプメス③を組みつけます。※クランプの向きに注意（写真B/C参照）
   ※傷が付く可能性があるので、保護テープを巻く事をお勧めします。
3. ２で組み付けたクランプステーに、ヘルメットロック本体①を付属ボルト⑤で共締めして、向き、角度の調整をして固定します。
   （写真D、図１参照）
4. サイドカバー、シートを組み戻し完了です。

＜取付けイメージ＞

使用上のご注意

※　キーの補修交換は出来ません。２本のキーは別々に保管する事をお勧めします。

※　取付け後は、ネジ部等の緩みが無いか、定期的な確認を必ず行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー　　株式会社　キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMACo., ltd. ***www.tk-Kijima.co.Jp***

〒123-0841　東京都足立区西新井 4-16-3　TEL. 03-3897-2167　FAX. 03-3897-2138